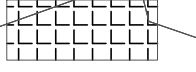

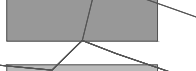






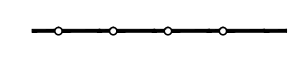






- PROPUESTA DE MODIFICACIÓN DE VIA (ANTIGUA VARIANTE)
-  ACERA
  -  CARRIL BICI
  -  APARCAMIENTOS EN BATERIA
  -  CALZADA
  -  MEDIANA

-  VIARIO COMARCAL
-  ENLACES CON LA RED VIARIA COMARCAL
-  VIARIO RODADO INTERNO DE 1er ORDEN
-  VIARIO RODADO INTERNO DE 2º ORDEN
-  ÁREA CENTRAL PEATONAL (Coexistencia peatón, bici y acceso restringido vehículos vecindario)
-  CAMINO DE SANTIAGO
-  ITINERARIOS PEATONALES Y CICLISTAS DEL PARQUE FLUVIAL COMARCAL
-  PROPUESTA DE ITINERARIOS PRIORITARIOS PEATONALES Y CICLISTAS
-  ITINERARIO DE CONEXIÓN CON EL ÁREA LIBRE COMARCAL "MONTE EZKABA"

PLAN GENERAL MUNICIPAL  
 ECMO. AYUNTAMIENTO DE VILLAVA-ATARRABIA  
 PROPUESTA  
 PROPUESTA DE MOVILIDAD  
 ESCALA: 1/2000 (DIN A1); 1/4000 (DIN A-3)

P.6  
 FECHA: MAYO 2015

FERNANDO ABAD  
 PROYECTO

RODOLFO FERNANDEZ  
 ARQUITECTO COLABORADOR

RODOLFO JAREÑO  
 LÍNEAS

CAMINO JASO & ASOCIADOS  
 ESTUDIO AMBIENTAL